Краевые соревнования «Юный спасатель»

Ставропольский край, Шпаковский район, с. Казинка 23 -27 сентября 2019 г.

***Условия соревнований по виду***

*«Организация поисково-спасательных работ в природной среде»*

***Руководитель команды несет полную ответственность за обработку одежды участников противоклещевыми репеллентами при выходе в зону полигона.***

***.***

**ОБЩИЕ УСЛОВИЯ**

**В связи с погодными условиями и организационными моментами главная судейская коллегия оставляет за собой право изменять или редактировать количество этапов и условия их прохождения. Точные условия будут доведены до представителей команд не менее чем за 24 часа до старта.**

1. Соревнования проводятся в форме похода (Ориентирование в заданном направлении) с преодолением этапов (выполнением заданий) на маршруте.
2. Команды движутся по маршруту полностью автономно, применяя свое снаряжение. Обязательное снаряжение необходимое на маршруте проверяется на старте и в транспортируется командой от старта к финишу.
3. Судейство и прохождение технических этапов проводятся в соответствии с !!!**«Регламентом** **проведения соревнования по группе дисциплин «Дистанция-пешеходная»** **(Москва 2015 г.)!!!,** далее «Регламент». Отклонения от «Регламента» в данных соревнованиях оговариваются в настоящих Условиях. С «Регламентом» можно ознакомиться в интернете на сайте www.tmmoscow.ru
4. Контрольное время, нормальное время и дополнительные параметры дистанции будут сообщены на совещании представителей.
5. Состав команды: 8 человек (не менее 3-х девушек или не менее 3 юношей) и 1 руководитель команды выполняющий все, в том числе и технические, задания.
6. Обозначения, принятые в условиях и схемах:

|  |  |
| --- | --- |
| **БЗ** | **–** безопасная зона. |
| **ППС** | – промежуточный пункт страховки |
| **ИС** | **–** исходная сторона. |
| **КЛ** | **–** контрольная линия. |
| **ОЗ** | **–** опасная зона. |
| **ПС** | **–** пункт страховки. |
| **ТО** | **–** точка опоры. |
| **ЦС** | **–** целевая сторона. |
| **КП** | - контрольный пункт |
| **ФСУ** | - фрикционно-спусковое устройство (восьмерка, гри-гри ...) |
| **КВ** | - контрольное время |
| **НВ** | - нормальное время |
|  |  |

1. Запрещается нахождение на дистанции представителей и тех участников, которые в этот момент еще не стартовали или уже финишировали, без разрешения ГСК, в противном случае команды могут быть сняты.
2. Дистанция заключается в последовательном прохождении этапов от 1-го этапа к последнему согласно ЗМК.
3. Все снаряжение участники транспортируют от старта до финиша. В том числе снаряжение для изготовления носилок и оказания медицинской помощи.
4. За 10 минут до старта команда проходит предстартовую проверку, на которой проверяется снаряжение. Участники не выпускаются на дистанцию до выполнения всех требований.
5. Перед стартом команда получает ЗМК, в которую судьи заносят штрафы в ходе движения команды по дистанции.
6. Участники на всех этапах работают в касках.
7. Все оборудование на этапах, помимо оговоренного в данных Условиях, участники устанавливают и снимают самостоятельно.
8. Команда начинает работу на этапе по прибытию всех участников.
9. Результат команды определяется по сумме рабочего времени на технических этапах + штрафные баллы (1 балл – 30 сек.). **КВ** на этапах отсекается по входу в опасную или рабочую зоны этапа, либо по задействованию судейского оборудования.
10. Если команда  на этапе не укладывается в контрольное время **(КВ)** этапа, то она получает штраф (1 мин - 1 штрафной балл) и продолжает работу на этапе до истечения **НВ.**
11. Превышение **НВ** ведет к снятию с этапа.
12. Пропуск этапа ведет к снятию с данного этапа и снятию с этапа ориентирование.
13. Команда опоздавшая на этап имеет право работать и выполнять задание до истечения НВ согласно своего графика движения.
14. Команды в зависимости от прохождения дистанции занимают места:
    * Команды, полностью прошедшие дистанцию;
    * Команды, имеющие снятия с этапов (по числу пройденных этапов);
    * Команды, не работавшие на этапах.
15. На всех этапах в коридоре движения может находиться не более одного участника, если иное не оговорено условиями этапа.
16. Командная страховка на всех этапах осуществляется:
    * через тормозное устройство (ФСУ), закрепленное на судейской ТО;
    * через судейскую ТО (карабин) и тормозное устройство, закреплённое на точке крепления к ИСС участника.
    * Осуществление страховки для пострадавшего только с использованием стоп-узла или сертифицированного стоп-устройства.
17. Обратное движение по этапу (блоку этапов) разрешено в пределах КВ в соответствии с техническими приемами, предусмотренными для данного конкретного этапа в условиях прохождения дистанции; по перилам (коридору) обратного хода, если команда не имеет возможности выполнить соответствующий технический прием. При этом движение с ИС на ЦС этапа должно осуществляться согласно условиям прохождения этапа.

**ПЕРЕЧЕНЬ, ПАРАМЕТРЫ, ОБОРУДОВАНИЕ ЭТАПОВ И УСЛОВИЯ ИХ ПРОХОЖДЕНИЯ**

Количество этапов — 18;

Количество участников – 8 (не менее 3-х девушек или не менее 3 юношей) и 1 руководитель команды выполняющий все, в том числе и технические, задания.

Длина дистанции — 4 000 м.

**Этап. Предстартовая проверка. За 10 мин. до старта**

Команда в полном составе и со всем снаряжением должна явиться к месту своего старта, на предстартовую проверку за 10 мин. Проверяется наличие личного и группового снаряжения по списку, знание командой действий в случае травмы участника и потери ориентировки.

**Действия в случае травмы участника:**

**-** оказать возможную первую экстренную помощь,

**-** сообщить о травме врачу соревнований по телефону: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**-** транспортировать пострадавшего до ближайшего этапа, действовать по указанию старшего судьи этапа.

**Действия в случае потери ориентировки:**

**-** сообщить Зам.главного судьи по безопасности по телефону: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**-** выходить по аварийному варианту движения.

|  |  |
| --- | --- |
| **НАРУШЕНИЕ** | **ШТРАФ** |
| Отсутствие предмета личного снаряжения (за каждый) | 1 балл |
| Отсутствие предмета группового снаряжения (за каждый) | 1 балл |
| Незнание действий в случае травмы участника | 1 балл |
| Незнание действий в случае потери ориентировки | 1 балл |
| Нарушение (невыполнение) условия этапа | Снятие с дистанции |

**СТАРТ**

**Этап № 1. Ориентирование в заданном направлении.**

За 5 минут до старта команда получает задание движения по маршруту. Участники двигаются по маршруту от старта до финиша согласно графика движения команд, по ЗМК. Во время прохождения дистанции команда должна находиться вместе, в зоне видимости друг от друга. Отметка на КП по приходу всех участников команды.

**Штрафы:** Пропуск КП ведет к снятию с этапа ориентирование.

**КП 1. Этап № 2. Движение по легенде. НВ – 10 мин.**

Команде выдается описание маршрута движения (Направление – СЗ, тропинка уходящая в лес, до пересечения с просекой; направление - С, по просеке 65 м до пересечения с противопожарной пропашкой и т.д.). На маршруте движения расположено 1 КП местоположение которого команды отмечают на своих картах (точкой). На финише проверяется правильность отметки КП (погрешность до 5 мм).

**Штрафы:**

Неправильная отметка – 3 балла.

**КП 2. Этап № 3. Организация переправы команды на плавсредстве через водную преграду**

**НВ – 10 мин.**

Команда организует посадку в плавательное средство и определяет способ и технику передвижения группы в заданное место на противоположном берегу.

**Штрафы:**

Единичное нарушение безопасности участником – 3 балла.

Нарушение безопасности при посадке (высадке) и при передвижении – 5 баллов

Игнорирование распоряжений судьи-спасателя – снятие с этапа.

**КП 3. Поляна заданий № 1**

**Этап № 4. Определение азимута. НВ - 10 мин.**

Команда в заданном месте определяет точный азимут на три из пяти возможных, определенные судьей этапа. Команде предоставляется для работы судейский компас, с которого производились контрольные замеры, команда вправе использовать свой компас любой удобной для неё модификации. Ошибка более 2 градусов – 1 штрафной балл за каждый объект.

**Штрафы:**

Ошибка от 20 до 50 – 1 балл (за каждое измерение)

Ошибка от 50 до ∞ – 3 балла (за каждое измерение)

**Этап № 5. Вертолетные знаки.**

Команде необходимо выложить вертолетный знак в указанном судьей месте, согласно вытянутых карточек. Количество знаков 8 шт.

**Штрафы:**

Неправильно выложен знак – 1 балл (за каждый)

**КП 4. Поляна заданий № 2**

**Этап № 6. Топографические знаки. НВ – 10 мин.**

Участники получают карточку с тестами по топографии (определить название знака, нарисовать знак по названию 20 шт.). Образцы топографических знаков будут вывешены на стенде информации на месте соревнований.

**Штрафы:**

За каждый неправильный ответ – 1 штрафной балл (не более 10 баллов).

**Этап № 7. Разведение огня при помощи лупы (солнце), добываниея искры или при помощи трения (без использования легкогорючих веществ).**

Команде необходимо развести открытый огонь из подручных средств природного происхождения, (древесина, трава и т.п.) и зажечь от него судейскую «эталонную палочку». Способ добывания огня команда определяет самостоятельно в зависимости от погодных условий (дождь, ветер, время суток и т.п.)

**Штрафы:**

Нарушение безопасности при обращении с отрытым огнем – 3 балла (за каждый)

Не загорелся «эталон» – 5 баллов.

Нет открытого огня – 8 баллов.

**КП 5. Поляна заданий № 3**

**Этап № 8. Передача информации на расстоянии. НВ – 10 мин.**

Команда делится по своему усмотрению на две группы. Одна группа передает другой информацию, полученную от судьи на расстояние до 60 метров. Запрещено использование голоса и технических средств (телефоны, бинокли и т. п.)

**Штрафы:**

Ошибка в буквах – 1 балла (за каждую не более 3 баллов)

Неправильно передана фраза – 5 баллов.

**Этап № 9. Поиск необходимой информации при помощи современных средств связи.**

Оборудование: Смартфон с подключением к интернету.

Команда выполняет задание указанное судьей по поиску необходимой для оказания помощи пострадавшему информации, при помощи современных средств связи и интернета.

**Штрафы:**

Ошибка в расстоянии – 1 балла (за каждые 5 км)

Неправильно полученная информация– 6 баллов.

**КП 6. Поляна заданий № 4**

**Этап № 10. Изготовление «гамака» для ночевки. НВ – 10 мин.**

Команде необходимо обустроить ночлег на высоте не менее 1 метра на деревьях (указанных судьями) для организации ночевки одного человека. Один участник должен лечь и иметь возможность спать в обустроенном «гамаке» в горизонтальном положении в течении темного времени суток (использовать только безопасные системы).

**Штрафы:**

Неправильное выполнение правил крепления и применения страховочных узлов– 2 балла.

Невыполнение задания (нарушение безопасности) – 5 баллов.

**Этап № 11. Поиск черного ящика.**

Команде предоставляется зона поиска на которой находится черный ящик. Способы поиска команда выбирает самостоятельно.

**Штрафы:**

Не найден «черный ящик» - 5 баллов.

**КП 7. Этап № 12. Движение по маркированному маршруту, определение расстояния. НВ – 10 мин.**

Участники определяют расстояние пройденного по маркировке маршрута. За каждые не правильно определенные 20 метров длины снимается 1 балл. Команда доходит до знака конец маркированного маршрута и получает карточку маршрута азимутального хода.

**Штрафы:**

За каждые 20 метров длины маршрута - 1 балл ( не более 8 баллов)

**Этап № 13. Движение по азимуту (азимутальный ход).**

.Команда получает карточку с отмеченным азимутальным ходом (1. 2400 – 43 м. 2 – 1150 – 26 м. и т.д.), начинает движение по азимуту отмечая компостером на своей ЗМК расположенные 2 ПКП на маршруте обязательные к отметке.

**Штрафы:**

Отсутствие или неправильная отметка ПКП - 3 балла

**КП 8. Этап № 14. Спуск по перилам с самостраховкой с организацией спуска пострадавшего на несущем. КВ - 4 мин. НВ – 6 мин.**

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна склона |
| 36 м. | 35˚ |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО – 2 судейских карабина, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ.

*Действия:* Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7 с ЦС

*Обратное движение:* при наличии перил по 7.10, при отсутствии перил по КОД.

Транспортировка пострадавшего организуется на несущем с использованием средства транспортировки (Абалаковский пояс или аналог). Пострадавший с несущим блокируется усами самостраховки к ИСС. Организуются две отдельных страховки с соблюдением всех норм «Регламента,,,». На страховке пострадавшего обязательно наличие стоп-узла или стоп-устройства. На концах страховки блокируются общим узлом или крепятся к специально заготовленной системе «Вишенки». Концы креплений к пострадавшему и несущему должны быть разной длинны и составлять разницу не менее 25 см. Для исключения возможности зависания 2-х участников на одной страховке короткий конец крепится к пострадавшему, более длинный к несущему.

**Штрафы:** Оценивается время работы команды.

Превышение КВ – 1 балл (за каждую минуту)

Превышение НВ – снятие с этапа

**КП 9. Этап № 15. Подьем по перилам с самостраховкой с организацией подьема пострадавшего на несущем. КВ -5 мин. НВ – 7 мин.**

*Параметры этапа:*

|  |  |
| --- | --- |
| Длина этапа | Крутизна склона |
| 36 м. | 35˚ |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, КЛ – начало ОЗ.

ЦС – БЗ ТО – 2 судейских карабина,

*Действия:* Организация перил по п. 7.6. Движение участников по п.7.10. Снятие перил по п.7.7 с ЦС

*Обратное движение:* при наличии перил по 7.10, при отсутствии перил по КОД.

Транспортировка пострадавшего организуется на несущем с использованием средства транспортировки (Абалаковский пояс или аналог). Пострадавший с несущим блокируется усами самостраховки к ИСС. Организуются две отдельных страховки с соблюдением всех норм «Регламента,,,». На страховке пострадавшего обязательно наличие стоп-узла или стоп-устройства. На концах страховки блокируются общим узлом или крепятся к специально заготовленной системе «Вишенки». Концы креплений к пострадавшему и несущему должны быть разной длинны и составлять разницу не менее 25 см. Для исключения возможности зависания 2-х участников на одной страховке короткий конец крепится к ИСС пострадавшего, более длинный к ИСС несущего.

**Штрафы:** Оценивается время работы команды.

Превышение КВ – 1 балл (за каждую минуту)

Превышение НВ – снятие с этапа

**КП 10. Этап № 16. Наклонная навесная переправа (или навесная перерправа) с организацией транспортировки пострадавшего на носилках.**

**КВ - 10\_ мин. НВ – \_13\_ мин.**

*Параметры этапа:*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Расстояние | Расстояние от ТО1 до КЛ | Расстояние от КЛ до ТО 2 |
| 28м. | 1,5м. | 1,5м. |

*Оборудование этапа:*

ИС – БЗ, ТО 1 – судейский карабин. КЛ – начало ОЗ, судейские перила

ЦС – БЗ, КЛ – окончание ОЗ, ТО 2 – судейская петля.

*Действия:* Движение участников по п.7.9.

***«Пострадавший» транспортируется по наклонной навесной переправе в носилках по следующим правилам:***

Транспортировка организуется на носилках. Петли подвески должны быть закреплены на носилках таким образом, чтобы охватить одновременно продольную и поперечную жерди (в углах) и исключить произвольное их соскальзывание с конструкции носилок под нагрузкой. Петли подвесок выполняются из основной веревки либо из петель, выполненных из сертифицированной стропы. Во избежание продольного раскачивания и опрокидывания носилок они должны быть подвешены на двух карабинах (петля со стороны ног и со стороны головы), карабины между собой должны быть сблокированы куском веревки либо из петель, выполненных из сертифицированной стропы. Если петля подвески выполняется из одного куска веревки (двойник), то в верхней части, подключаемой к перилам, должен быть завязан узел (проводник), исключающий возможность проскальзывания петли в транспортировочном карабине и опрокидывания носилок. Транспортировка пострадавшего по навесной переправе производится ногами вперед. В момент подключения носилок к перилам во избежание их произвольного скатывания, транспортное устройство должно быть жестко сблокировано с ТО 1 куском основной веревки. Длина веревки должна быть такой, чтобы предотвратить скатывание носилок в опасную зону. При транспортировке по перилам носилок с «пострадавшим» должна быть обеспечена страховка с соблюдением всех норм «Регламента,,,». На страховке пострадавшего обязательно наличие стоп-узла или стоп-устройства. Запрещается для подключения веревок (страховочных, тормозных и т.п.) использовать раму носилок. В качестве транспортировочного устройства могут использоваться блоки и тележки в соответствии с пунктами 3.1 «Регламента…». При переправе пострадавший должен быть подключен самостраховкой от грудного перекрестья страховочного пояса к страховочным перилам. Порядок подключения носилок к перилам:

а) блокировка носилок с ТО 1;

б) командная страховка

в) самостраховка «пострадавшего»

г) подвеска носилок к перилам;

Пункты "в" и "г" допускается производить одновременно.

Отключение от перил - в обратном порядке. Блокировка носилок с ТО не обязательна.

**Штрафы:** Оценивается время работы команды.

Превышение КВ – 1 балл (за каждую минуту)

Превышение НВ – снятие с этапа

**КП 11. Этап № 17. Оказание экстренной помощи пострадавшему и транспортировка на носилках в составе организованной группы. НВ – 10 мин.**

Команда предоставляет мед. аптечку и выполняет задание по оказанию экстренной помощи согласно вытянутой карточки (пострадавшие определяется командой).

Список травм: Закрытый перелом голени закрытый перелом предплечья, открытая рана в области головы перелом пальцев ноги. Проверяются навыки оказания экстренной помощи при переломах, открытых ранах, умение наложить повязку на любую часть тела, Для выполнения любого задания используется не менее одной скатки бинта.

**Штрафы:**

Нарушения при выполнении задания – 1 балл (за каждое не боле 3-х)

Неправильное выполнение задания – 5 баллов

**Этап № 18. Правила дорожного движения.**

Движение по проезжей части шоссейной дороги.

*Задача:*

Двигаться по дороге с соблюдением правил дорожного движения организованной группой (колонна).

**Штрафы:**

Несоблюдение правил отдельным участником – 1 балл

Отсутствие средств сигнализации – 3 балла

Неправильная организация колонны и движения группы – 6 баллов

Движение неорганизованной группой «толпой» – 10 баллов.

***Необходимое снаряжение*:** спортивная форма закрывающая локти и колени, страховочная система, жумар и ФСУ (или петля для самостраховки «прусик», соответствующая требованиям), карабины с муфтой в необходимом количестве, каска, перчатки или варежки, разрешенные для работы с веревкой. Веревка основная 2 шт. по 40 м. Носилки любой модификации (соответствующие требованиям безопасности). Рюкзак**,** Коврик. Абалаковкий пояс (или аналог) для переноски пострадавшего. Часы 2 шт. Компас. Смартфон для организации связи и работы на этапе № 9. Фонарик 1 шт. Медицинская аптечка. Вода 3 литра. Разрешается использование дополнительного снаряжения заявленного до начала старта и допущенного судьей по безопасности.

СПИСОК АПТЕЧКИ ЭКСТРЕННОЙ ПОМОЩИ:

1. Бинт стерильный -1 шт.

2. Бинт эластичный -1 шт.

3. Бинт нестерильный 2 шт. (для выполнения задания)

4. Салфетка стерильная. -1 уп.

5. Жгут резиновый -1 шт.

6. Раствор бриллиантовой зелени.-1 фл.

7. Лейкопластырь -1 шт.

8. Булавки -10 шт.

9. Шина.